

Urs Schwegler

| | |
|-------------|--|
| 1953 | Geboren in Sursee LU |
| 1973 – 1977 | Bauingenieur-Studium an der ETH Zürich, Vertiefung Verkehrstechnik |
| 1977 – 1989 | Wissensch. Mitarbeiter an der ETH, Projektleiter in Ing. Büro und kant. Verwaltung Zug |
| 1989 | Gründung der Firma Urs Schwegler Verkehrsplanung, Rorschach |



Ausgewählte Projekte im Bereich Elektromobilität:

| | |
|-------------|--|
| 1990 – 1991 | Studie „Einführungskonzepte und Integrationsprobleme von Leicht-Elektromobilen“ (Auftrag Bundesamt für Strassen) |
| 1993 – 2011 | Grossversuch mit Leicht-Elektromobilen Mendrisio (Machbarkeitsstudie, Vorprojekt, Wettbewerb, Koordination der Begleituntersuchungen) |
| 1998 – 2018 | Mitglied der Geschäftsleitung des Verbandes e-mobile (seit 2016 ist e-mobile eine Fachgesellschaft von Electrosuisse) |
| 1998 – 2018 | Standbetreuung am Autosalon Genf (e-mobile) |
| 1999 – 2012 | Mitarbeit in diversen EU- und IEA-Projekten zum Thema Elektromobilität |
| 2001 – 2015 | Mitglied der Programmleitung von NewRide, des Schweizer Förderprogramms für Elektro-Zweiräder |
| Seit 2004 | Organisation von über 200 Informationstagen „ecocars“, von 2016 - 2018 „Elektromobilität und Solarstrom“, seit 2019 „Driving Experience“ |
| 2009 – 2010 | Fachliche Beratung der Stadt Zürich bei der Erarbeitung der Mobilitätsstrategie, Teil Elektromobilität |
| Seit 2011 | Dozent an der Baukaderschule St.Gallen, am Zentrum für berufliche Weiterbildung St. Gallen (ZbW), beim Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE) und beim Trägerverein Energiestadt |
| Seit 2021 | Kurz-Seminare «Fit für E-Mobilität» für Firmen und Immobilienverwaltungen |